

Mountainbiken. Flow fühlen. Spirit erleben.

11\_12/2014 · November/Dezember 2014 · D 4,90 €

## TOP-STORY

### PORTUGAL

Trailsurfen  
an der Algarve

### TEST & TECHNIK

- First Ride: Heiße Bikes von 2015
- Eurobike: Top-Parts fürs nächste Jahr
- Volle Kontrolle: Griffe & Handschuhe im Test

## TOP-THEMA

# EUROPA REISE

SCHNELLE BRITEN - WM IN NORWEGEN - DISTRICT RIDE



### INTERVIEW

Hans Rey





## BH Lynx 6 27,5" Carbon 9.7 Schlanke Schönheit



ICH HAB'S  
GETESTET

### VIELSEITIGER SPANIER

„Das BH Lynx 6 hat mir auf den unterschiedlichsten Trails viel Laune gemacht. Es ist ein typischer Allrounder, mit dem ich auch ausgiebige Touren mit langen Anstiegen bedenkenlos angehen würde.“

> **MARTIN MUNKER,**  
**BIKESPORT-TESTLEITER**

**D**as BH Lynx 6 27,5 Carbon 9.7 ist bei den Spaniern in der Kategorie Enduro geführt. Sein Split Pivot-Hinterbau bietet 150 Millimeter Federweg, die Gabel 160 Millimeter. In der Summe ergibt das ein harmonisches Fahrwerk, das fein anspricht und wenig Wipptendenzen zeigt. Der Hinterbau gefällt mit kurzen Kettenstreben und entsprechender Wendigkeit sowie mit großer Antriebsneutralität. Allerdings durchläuft er seinen Federweg sehr linear, bei harten Landungen fehlt es an Progression.

### FAHREIGENSCHAFTEN

Der Fahrer ist zentral über dem Rad platziert und kann sehr effektiv pedalieren. Allerdings ist durch das etwas tiefe Innenlager bei Wurzeln und Steinen Vorsicht geboten, um nicht mit dem Pedal aufzusetzen. Das leichte BH Lynx beschleunigt und klettert sehr willig und macht mit seiner

Wendigkeit in engen, verwinkelten Singletrails ordentlich Spaß. Sein tiefer Schwerpunkt sorgt dabei für eine exzellente Handhabung. Abfahrten meistert es zuverlässig, verlangt aber aufgrund seiner Agilität stets nach der vollen Aufmerksamkeit des Fahrers. Auf Dauer würden wir den Vorbau durch ein kürzeres Modell ersetzen.

### AUSSTATTUNG

Auf der technischen Seite hat das Lynx ebenfalls einiges zu bieten. Die Formensprache des Rahmens ist sehr gelungen. Asymmetrische Kettenstreben, die elegante Zugverlegung und das Split Pivot-System wissen zu gefallen. Vorbau und Lenker kommen von BH, die Variostütze von Kind shock. Diese Supernatural Remote arbeitet an sich sehr gut, allerdings ist ihr Hebel am Cockpit schwer zu erreichen. Dies gilt ebenso für den Remotehebel der Fox-Federelemente. „Schuld“



Verspielt auf dem Trail und sehr gute Klettereigenschaften



Remotehebel schwer zu erreichen, unaufgeräumtes Cockpit

## KURZCHECK

Preisniveau	🔧 🔧 🔧 🔧 🔧
Preis/Leistung	★ ★ ★ ★ ★
Uphill	★ ★ ★ ★ ★
Downhill	★ ★ ★ ★ ★
Einsatzbereich	XC   Tour   AM   EN   FR

daran trägt die Ganganzeige der SLX-Schalthebel, wegen der beide Remote-Hebel weit innen am Lenker montiert werden müssen. Der linke Hebel steuert parallel Federbein und Gabel an. Auf den Lenker-Remote könnte unserer Meinung ohne Performance-Verluste verzichtet werden, da das Split Pivot-Konzept funktioniert. Positiver Effekt wäre ein aufgeräumteres Cockpit. In Sachen Schaltung gesellen sich zu den SLX-Hebeln und dem SLX-Ritzelpaket XT-Kurbel, -Schaltwerk und -Umwirler, eine gewohnt gut funktionierenden Kombination. Sehr gute Funktion können wir auch Maguras neuer MT7-Scheibenbremse bestätigen. Diese arbeitet mit vier Kolben und kombiniert gute Dosierbarkeit mit hoher Bremskraft, wenn sie gefordert ist. Die DT Swiss-Laufräder gefallen ebenso wie die Michelin-Bereifung, die 2,35 Zoll breiten Wild Grip'R bieten viel Traktion und guten Halt auch auf tiefem Boden.

## FAZIT

BH bietet mit dem Lynx 6 ein schickes, gut ausgestattetes Allmountain-Bike an. Ein guter Allrounder, der ein breites Einsatzspektrum abdeckt und vor allem im Singletrail gefällt.

Das BH Lynx 6 kombiniert elegante Formen mit einer großen Vielseitigkeit im Trail. Der Allrounder punktet vor allem, wenn es eng wird oder bergauf geht.

## DETAILCHECK:



**FALTKUNST** Das abgeknickte Sitzrohr hilft, die Kettenstreben zu verkürzen.



**SENSIBELCHEN:** Ein Split Pivot-Hinterbau für feines Ansprechverhalten.

## TECHNIK INFO

### RAHMEN

**Material:** Carbon  
**Größen:** S/M/L

### FEDERUNG

**Gabel:** Fox 34 Evolution CTD Remote  
**Dämpfer:** Fox Factory CTD Remote

### ANTRIEB & BREMSSEN

**Schaltung v/h:** Shimano XT  
**Schalthebel:** Shimano SLX  
**Kurbel:** Shimano XT 2-fach  
**Bremsen:** Magura MT-7 (180/160)

### LAUFRÄDER

**Naben:** DT Swiss M1700 Spline  
**Felgen:** DT Swiss M1700 Spline  
**Reifen:** Michelin Wild Grip'R 2.35

### PARTS

**Lenker/Vorbau:** BH SuperLite Row Rizer  
**Stütze:** KS Supernatural Remote

### GEOMETRIE

**Radstand:** 1140 mm  
**Kettenstrebenlänge:** 426 mm  
**Oberrohr (eff.):** 600 mm  
**Lenkwinkel:** 67°  
**Sitzwinkel:** 73°

### GEWICHT & PREIS

**Gewicht (ohne Pedale):** 12,9 kg  
**Preis:** 4.599 Euro

### INFO

[www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com)